



**DECYZJA NR ZT 27/2014**

Na podstawie art. 8f ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 11 maja 2001 r. - Prawo o miarach (Dz. U. z 2013 r. poz. 1069), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28 sierpnia 2013 r., bez numeru, który wpłynął do Głównego Urzędu Miar w dniu 29 sierpnia 2013 r., uzupełnionego dwoma pismami z dnia 16 września 2013 r. oraz pismami: z dnia 25 września 2013 r., z dnia 4 listopada 2013 r., z dnia 25 listopada 2013 r., z dnia 26 listopada 2013 r., z dnia 9 stycznia 2014 r., z dnia 22 stycznia 2014 r., z dnia 7 lutego 2014 r., z dnia 27 lutego 2014 r., z dnia 17 marca 2014 r. oraz z dnia 28 marca 2014 r., bez numerów, zgłoszonego przez Dahua-Traffic sp. z o. o., ul. Diamentowa 11, 80-028 Gdańsk, oraz na podstawie wyników badań przeprowadzonych przez Instytut Łączności - Państwowy Instytut Badawczy w Warszawie i Główny Urząd Miar

**ZATWIERDZAM TYP**

przyrządów do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym - prędkościomierzy kontrolnych o oznaczeniu fabrycznym DT ITS RLL, produkowanych przez Dahua-Traffic sp. z o. o., ul. Diamentowa 11, 80-028 Gdańsk, zwanych dalej „przyrządami”.

Przyrządom nadaje się znak zatwierdzenia typu: **PLT 1427**.

Przyrządy spełniają wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 listopada 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. Nr 225, poz. 1663).

**Charakterystyka typu:**

Przyrząd wykonany jest w wersji stacjonarnej jako autonomiczny przyrząd bezobsługowy.

Przyrząd przeznaczony jest do pomiaru prędkości pojazdu kontrolowanego w oparciu o pomiar czasu przebycia przez ten pojazd odcinka drogi wyznaczonego za pomocą przetworników.

W skład przyrządu wchodzi:

- co najmniej jedna, lecz nie więcej niż sześć cyfrowych kamer DH-ITC142-GVRB3A, zwanych dalej „kamerami”,
- detektor sygnałów DH-ITASD-012B,
- jeden, albo dwa, albo trzy detektory pojazdów DH-ITACD-004A,
- komputer IC-100,
- komputer PC,
- zespół zasilania, w skład którego wchodzi: zasilacz przemysłowy S75-12, przekaźnik napięciowy CP-709, rozdzielnica elektryczna RH-18,

- przełącznik sieciowy Gigabit Ethernet z zasilaczem,
  - od jednej pary do sześciu par pętli indukcyjnych,
  - obudowa DH-ITABX-018BA i uchwyty WS 2790 każdej kamery,
  - szafka zewnętrzna SZA IP55,
  - szafka wewnętrzna CASE-100
- oraz opcjonalnie:
- nie więcej niż 12 lamp doświetlających S24D-30-A-IR albo DH-ITALE-070AA-TF, zwanych dalej „lampami”, oraz uchwytów WS 2790 tych lamp.

Urządzeniem wskazującym przyrządu jest komputer PC.

Każda para pętli indukcyjnych jest zainstalowana trwale w podłożu jezdni jednego pasa ruchu.

Kamera służy do wykonywania zdjęć przodu albo tyłu pojazdów kontrolowanych, poruszających się po jednym pasie ruchu w zależności od jej usytuowania względem pary pętli indukcyjnych. Do wykonywania zdjęć przodu i tyłu pojazdów kontrolowanych, poruszających się po jednym pasie ruchu stosuje się dwie kamery.

Każda kamera z opcjonalnie jedną albo dwiema lampami zainstalowana jest na konstrukcji wsporczej, w szczególności na bramownicy albo na maszcie z wysięgnikiem.

Detektor pojazdów wykrywa pojazdy kontrolowane poruszające się po jednym albo po dwóch pasach ruchu.

Detektor sygnałów, detektor pojazdów albo detektory pojazdów, komputer IC-100, zasilacz przemysłowy S75-12 i przekaźnik napięciowy CP-709, zainstalowane są w szafce wewnętrznej CASE-100, która, wraz z przełącznikiem sieciowym Gigabit Ethernet z zasilaczem, umieszczona jest w szafce zewnętrznej SZA IP55.

Przykładowy widok instalacji kamer i lamp przyrządu na maszcie z wysięgnikiem, widoki: wnętrza szafki zewnętrznej SZA IP55, wnętrza szafki wewnętrznej CASE-100, kamery oraz jej obudowy, lamp, przedstawione są w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji.

Dane techniczne i metrologiczne przyrządu:

- |   |                  |
|---|------------------|
| - zakres pomiarowy:                                   | (20 ÷ 220) km/h, |
| - wartość działki elementarnej wskazywanej prędkości: | 1 km/h,          |
| - znamionowe napięcie zasilania:                      | 230 V AC,        |
| - zakres temperatury pracy:                           | (-25 ÷ +60) °C,  |
| - rozdzielczość kamery:                               | 1,3 mln pikseli, |
| - oprogramowanie kamery:                              |                  |
| - wersja:   | 1.222.0001.1.T,  |
| - wartość nominalna sumy kontrolnej:                  | 5C919301.        |

Przyrząd działa w trybie pracy stosowanym do pomiarów prędkości pojazdów określonym przez producenta jako „Double\_In\_2 delay E-P ANPR”.

Przyrząd dokonuje pomiarów prędkości pojazdów poruszających się po nie więcej niż sześciu pasach ruchu.

Przyrząd wykonuje i rejestruje zdjęcia pojazdów, których prędkość została zmierzona. Zdjęcia wykonywane są zarówno w dzień jak i w nocy. Przyrząd umożliwia wykonanie zdjęć przodu lub tyłu pojazdów, których prędkość została zmierzona.

Przyrząd wskazuje zmierzoną prędkość pojazdów w ruchu drogowym na komputerze PC. Przyrząd rejestruje zmierzoną prędkość pojazdów, datę i czas wykonania pomiarów prędkości, numery pasów ruchu, po których poruszały się pojazdy, numer seryjny przyrządu.

Oprogramowanie kamer przyrządu oraz dostęp do danych zarejestrowanych przez przyrząd zabezpieczone są za pomocą haseł i kluczy z zastosowaniem funkcji kryptograficznej.

Zarejestrowane dane mogą być zapisywane w kamerze na karcie pamięci lub mogą być przesyłane do komputera IC-100. Przyrząd umożliwia kopiowanie zarejestrowanych danych do komputera PC za pomocą programu FTP, z wykorzystaniem portu LAN i transmisji poprzez sieć przewodową. Weryfikacji oryginalności zdjęć oraz przeglądu zarejestrowanych danych w komputerze PC dokonuje się za pomocą programu dahuaWatermarkDetect.exe.

Cechy zabezpieczające umieszcza się na przyrządzie w miejscach określonych w załączniku nr 2 do niniejszej decyzji.

Decyzja jest ważna przez okres 10 lat od dnia wydania.

### UZASADNIENIE

Dahua-Traffic sp. z o. o., ul. Diamentowa 11, 80-028 Gdańsk, wnioskiem z dnia 28 sierpnia 2013 r., bez numeru, który wpłynął do Głównego Urzędu Miar w dniu 29 sierpnia 2013 r., uzupełnionym dwoma pismami z dnia 16 września 2013 r. oraz pismami: z dnia 25 września 2013 r., z dnia 4 listopada 2013 r., z dnia 25 listopada 2013 r., z dnia 26 listopada 2013 r., z dnia 9 stycznia 2014 r., z dnia 22 stycznia 2014 r., z dnia 7 lutego 2014 r., z dnia 27 lutego 2014 r., z dnia 17 marca 2014 r. oraz z dnia 28 marca 2014 r., bez numerów, wniosła o zatwierdzenie typu przyrządów do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym - prędkościomierzy kontrolnych o oznaczeniu fabrycznym DT ITS RLL, produkowanych przez Dahua-Traffic sp. z o. o., ul. Diamentowa 11, 80-028 Gdańsk.

Zgodnie z art. 8f ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 11 maja 2001 r. - Prawo o miarach (Dz. U. z 2013 r. poz. 1069), w wyniku przeprowadzonego badania typu Prezes Głównego Urzędu Miar może wydać decyzję zatwierdzenia typu.

W wyniku przeprowadzonego badania typu, stosując § 32 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 17 lutego 2014 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. poz. 281), stwierdzono, że zgłoszony do zatwierdzenia typ przyrządów do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym - prędkościomierzy kontrolnych o oznaczeniu fabrycznym DT ITS RLL, spełnia wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 listopada 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. Nr 225, poz. 1663).

Mając na uwadze powyższe, na podstawie art. 8f ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 11 maja 2001 r. - Prawo o miarach, postanowiono jak na wstępie.



### POUCZENIE

Od decyzji niniejszej stronie nie przysługuje odwołanie. Jednakże strona niezadowolona z decyzji może zwrócić się do Prezesa Głównego Urzędu Miar z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.



Z up. Prezesa GUM

*Dorota Habich*  
Dorota Habich  
VICEPREZES

#### Otrzymują:

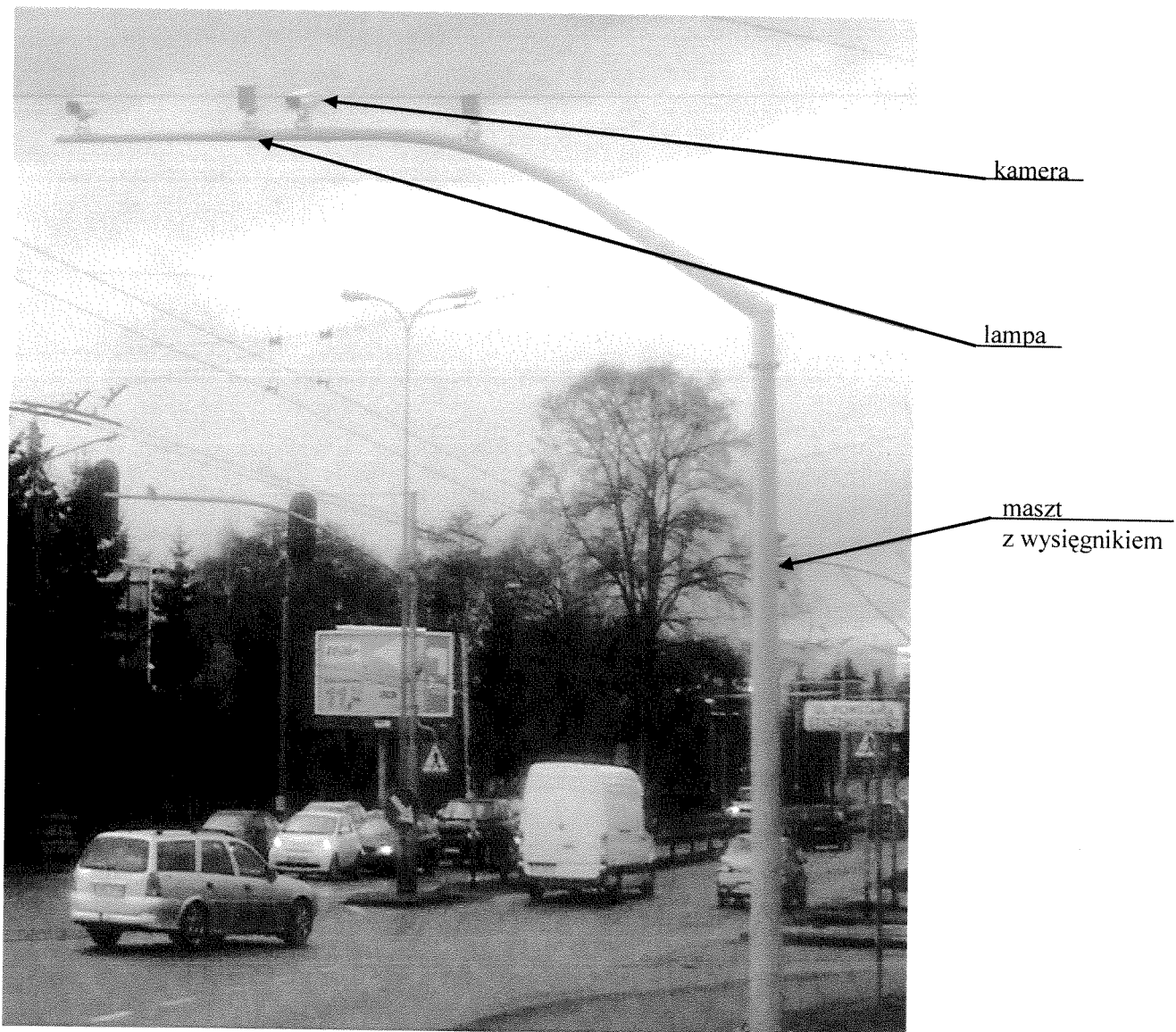
1. Pan Piotr Nastaly  
- pełnomocnik  
Dahua-Traffic sp. z o. o.,  
ul. Diamentowa 11, 80-028 Gdańsk,
2. GUM a/a

#### Do wiadomości:

Dyrektorzy  
Okręgowych Urzędów Miar  
- wszyscy.

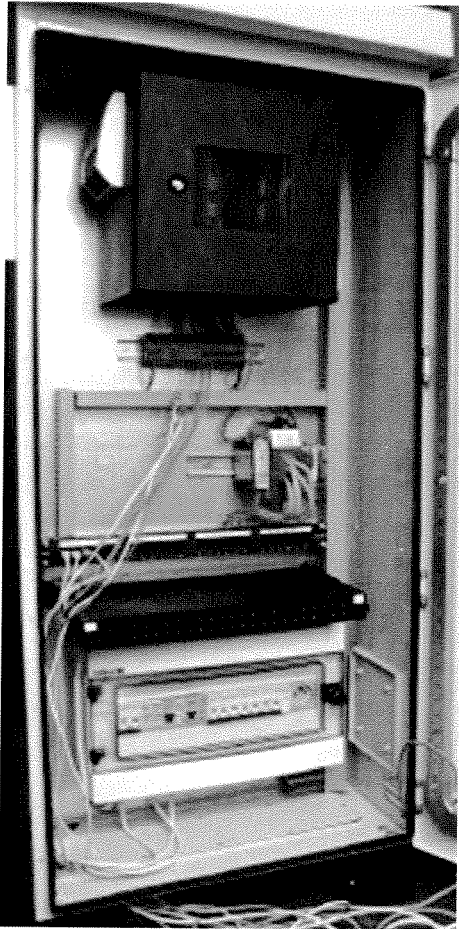
3 egz.

**Przykładowy widok instalacji kamer i lamp przyrządu na maszcie z wysięgnikiem, widoki: wnętrza szafki zewnętrznej SZA IP55, wnętrza szafki wewnętrznej CASE-100, kamery oraz jej obudowy, lamp**



1. Przykładowy widok instalacji kamer i lamp przyrządu na maszcie z wysięgnikiem

*Handwritten signature*

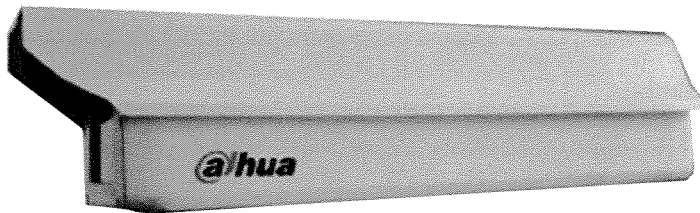
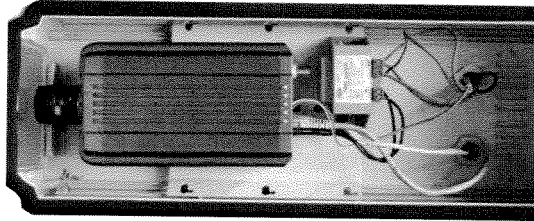


2. Widok wnętrza szafki zewnętrznej SZA IP55

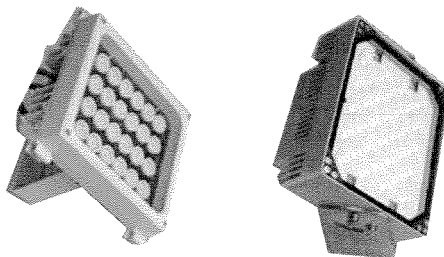


3. Widok wnętrza szafki wewnętrznej CASE-100

*ofsu*



4. Widok kamery oraz jej obudowy

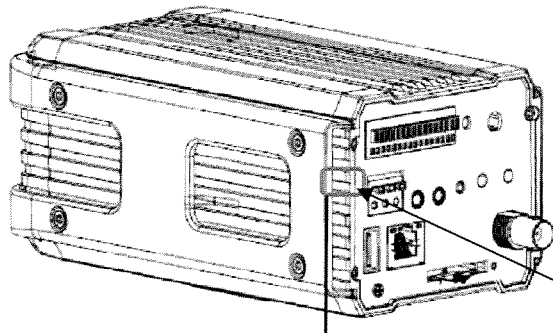


5. Widok lampy S24D-30-A-IR oraz lampy DH-ITALE-070AA-TF

*D. Kowalski*

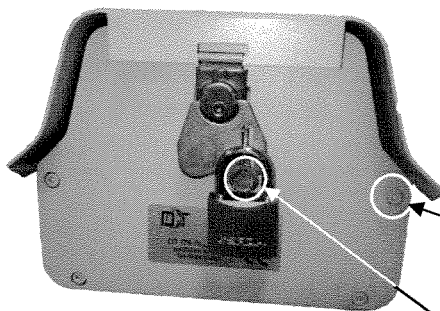
### Miejsca umieszczenia cech zabezpieczających na przyrządzie o oznaczeniu fabrycznym DT ITS RLL

Cechy zabezpieczające umieszcza się w miejscach określonych na rysunkach 1 ÷ 6



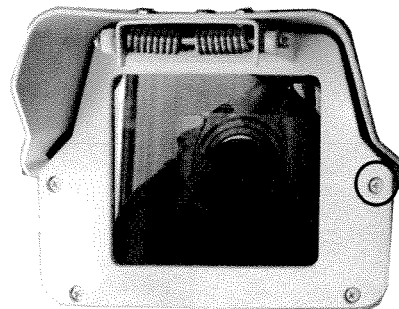
na połączeniu tylnej i bocznej części kamery

Rys. 1



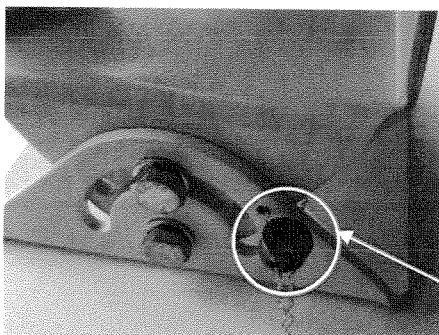
na wkręcie w tylnej  
części obudowy  
kamery  
na uszku zamka  
mocującego górną  
część obudowy  
kamery

Rys. 2



na wkręcie w  
przedniej części  
obudowy kamery

Rys. 3

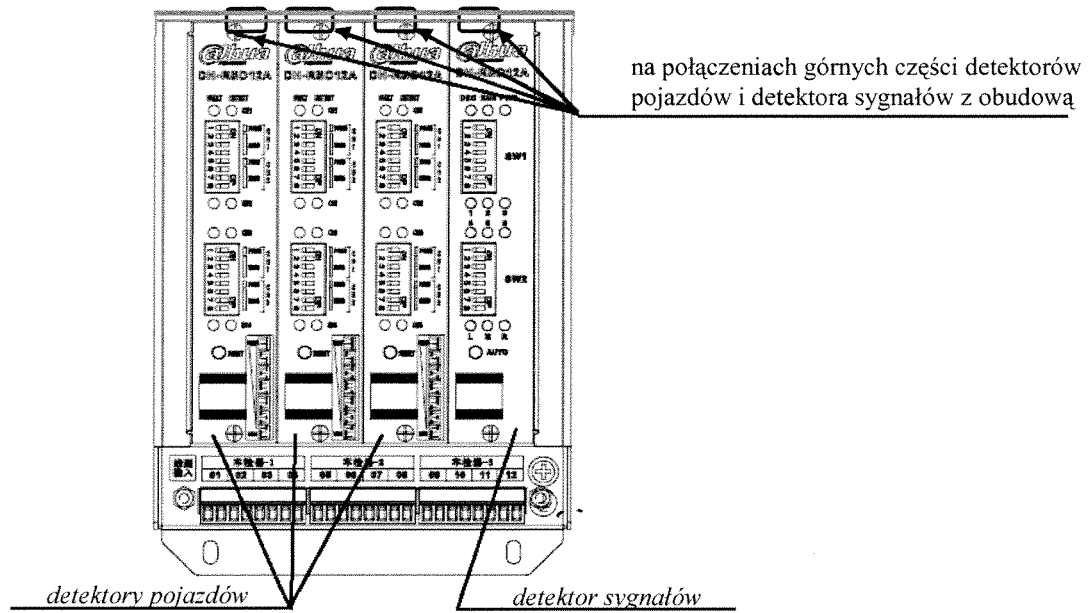


na każdym uchwycie WS 2790 kamery -  
w postaci plomb umieszczonych na drutach  
przewleczonych przez przewiercone otwory

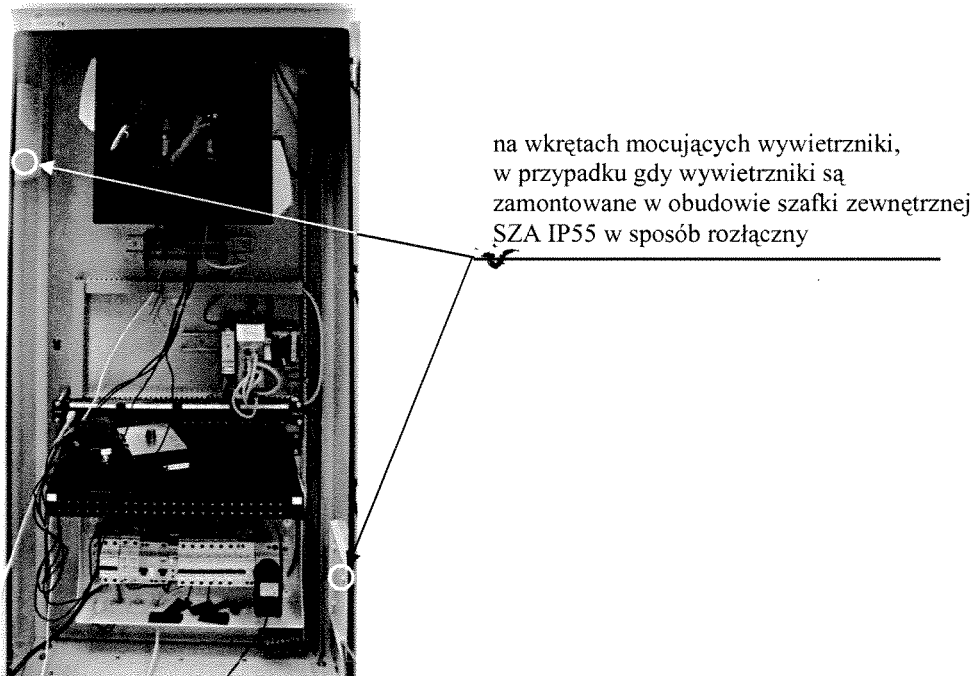
Rys. 4

*o/faw*





Rys. 5



Rys. 6

*Handwritten signature*